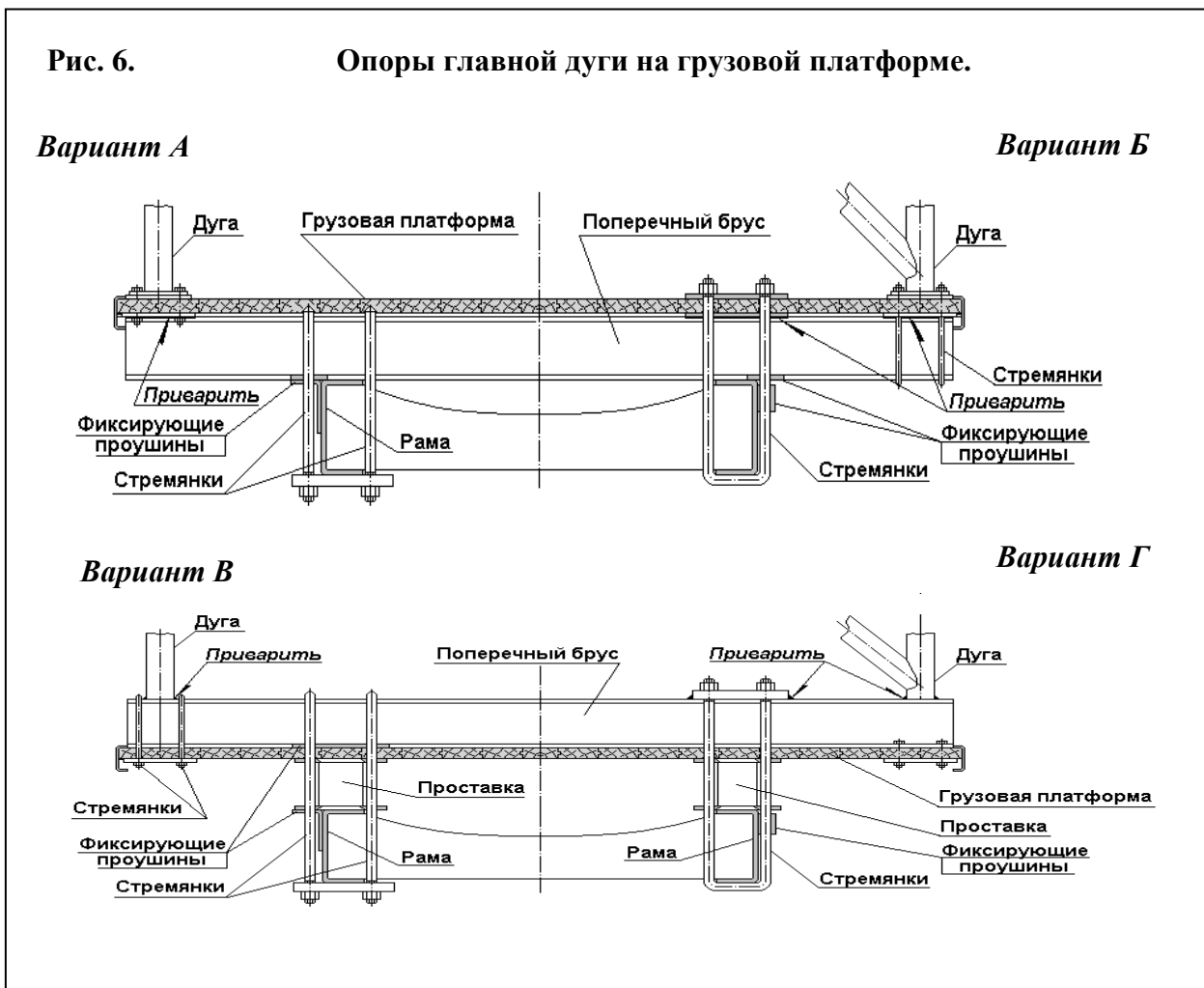


6.1.3. *КАРКАСЫ БЕЗОПАСНОСТИ ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ.*

- d) Предохранительная дуга должна быть установлена в передней части грузовой платформы и иметь распорки. Нижняя кромка поперечины главной предохранительной дуги должна быть выше крыши кабины не менее чем на 150мм. Ширина дуги должна быть не менее ширины кабины автомобиля. Распорки главной дуги должны крепиться к главной дуге около верхних внешних изгибов, с обеих сторон автомобиля, возможно посредством разъемных связей. Они должны быть направлены назад, образовывать угол, по крайней мере, в 30° с вертикалью, быть прямыми, и жестко закреплены на платформе в зоне поперечных усилителей с обязательной установкой опорных площадок с обеих сторон платформы.

6.1.3.3. Для каркаса, установленного вне кабины в соответствии с Рис.6 Приложения:



1.Рама. В соответствии с п. 6.11 ТТ

2.Проставка. Материал – вертикально стоящий швеллер размером 100X46мм или двутавр размером 100X56мм.

3.Стремянка. В соответствии с п. 6.1.3.3(к).

4.Поперечный брус. В соответствии с п. 6.1.3.3(и).

Допускается установка между рамой и стрелянками дополнительных проставок (накладок). Материал – сталь, минимальная толщина 5 мм.