

Дополнение к техническим требованиям в классах Д1, Д1А и Д2Н

- 1) В национальных соревнованиях по кроссу и ралли-кроссу в классах Д1 и Д1А применение радиосвязи с Водителем не запрещается.
- 2) В национальных соревнованиях по **кроссу** в классах Д1 и Д1А разрешается замена всех стекол на сетки.
- 3) Применение катализаторов в соревнованиях по **кроссу** в классах Д1 и Д1А на автомобилях, на которых они не предусмотрены омологацией, не обязательно.
- 4) В классе Д2Н разрешено применение любого серийного 8-ми клапанного двигателя ВАЗ: 2108, 21083 и 2110 (макс. раб. об. 1536 см³ (83,0X71,0мм)).